

# **SPEEDKART** **RACING**

# **12 HEURES DE HYÈRES** **KARTING**

**RASSEMBLEZ-VOUS ET VIVEZ  
UNE BELLE AVENTURE EN ÉQUIPE**

**SAMEDI**  
**14 OCT.**  
**2017**

## **OUVERT À TOUS**

**12H D'ENDURANCE NON-STOP**  
**+ 1H D'ESSAIS**

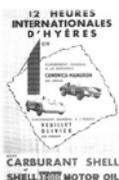
- COURSE JOUR / NUIT DE 12H À MINUIT
- ÉQUIPE DE 4 PILOTES MINI./ PAS DE MAX.
- KARTS SPORT SUR PISTE 1100 M
- CHANGEMENT DE KART À CHAQUE RELAIS **NOUVEAU**
- LEST EN FONCTION DU POIDS INDIVIDUEL **NOUVEAU**
- ÉQUIPEMENTS FOURNIS
- RAVITAILLEMENTS EN CARBURANT
- BUFFET REPAS MIDI ET SOIR

**ET DES ACTIVITÉS**  
**POUR TOUTE LA FAMILLE !**

## **SUR RÉSERVATION**

## **12 HEURES DE HYÈRES KARTING 2017 ...** **12 RAISONS D'ÊTRE DE LA FÊTE !**

# 1



### **Un voyage dans le temps ...**

*SPEEDKART vous propose cette année la 9ème édition des 12 HEURES DE HYÈRES KARTING. Cette animation karting loisir est ouverte à tous : filles ou garçons, jeunes et moins jeunes, particuliers ou entreprises, débutants comme confirmés... il suffit de faire équipe à 4 personnes minimum, pas de maximum.*

*Cette épreuve commémore les 12 HEURES DE HYÈRES AUTOMOBILES, course d'endurance pour voitures de Sport, organisée de 1951 à 1954 et qui se déroulait sur l'avenue longeant actuellement SPEEDKART, où se situaient les stands. De grands pilotes comme Maurice TRINTIGNANT, Louis ROSIER, Charles POZZI ou Louis CHIRON se sont affrontés aux volants de marques aussi prestigieuses que FERRARI, JAGUAR, ASTON MARTIN ou PORSCHE.*

# 2



### **Un programme complet ...**

*Une séance d'essais chronométrés d'une durée d'une heure permet à tous les pilotes de se familiariser avec la grande piste de 1100 mètres et ses 13 virages ainsi qu'avec les karts Sport, les plus puissants, spécialement révisés pour l'occasion. Cette séance d'essais décide également de la place sur la grille de départ. Celui-ci est donné en épis, façon « 24 Heures du Mans » de la grande époque. L'équipe victorieuse est celle qui aura couvert le plus grand nombre de tours à l'issue de 12 heures consécutives de course. Ces dernières sont rythmées par 23 changements de pilotes minimum obligatoires qui sont autant d'occasions pour changer de kart et peser le pilote relayeur à bord de son kart, avec comme objectif de placer toutes les équipes sur un pied d'égalité.*

# 3



### **Une formule Kart en mains ...**

*Votre engagement aux 12 HEURES DE HYÈRES KARTING comprend :*

- *La fourniture d'un kart révisé, tiré au sort et prêt à rouler*
- *La fourniture des équipements pilote : combinaison, casque, ceinture de maintien, minerve, charlotte et gants, ainsi qu'un panneau pour les changements de pilotes*
- *Le système électronique de chronométrage au millième de seconde*
- *L'affichage des classements en permanence sur panneau et de nombreux écrans*
- *L'assistance technique permanente avec nos mécaniciens qui interviennent le plus rapidement possible*
- *Les ravitaillements en carburant*
- *Les changements de karts lors de chaque relais-pilote*
- *La pesée individuelle pilote + kart*
- *Le speaker pour animer l'épreuve et pimenter l'ambiance*
- *La cérémonie du podium à 5 places avec remise de nombreux prix ... et champagne !*

# 4



### **Des karts sur-mesure ...**

*Pour les 12 HEURES DE HYÈRES KARTING, nous mettons à votre disposition une flotte de karts SODI RX8 spécialement préparés pour cette épreuve. Ces karts présentent des évolutions spécifiquement développées pour SPEEDKART afin de vous offrir un maximum de sécurité (arceau de sécurité, protection périphérique intégrale, dispositif d'absorption des chocs, système électronique anti gaz-frein ...), un maximum de confort (colonne de direction légère, pédalier facilement réglable en profondeur, baquet sur silentbloks, réglage souple du châssis ...) et un look résolument moderne. L'ensemble, particulièrement rapide, fiable, robuste, sûr et confortable, procurera un grand plaisir de conduite aux plus expérimentés et une prise en main facilitée pour les parfaits débutants.*

## **12 HEURES DE HYÈRES KARTING 2017 ...** **12 RAISONS D'ÊTRE DE LA FÊTE !**

### 5



#### **Un circuit de plus d'un kilomètre ...**

À course exceptionnelle, circuit exceptionnel ! Raccordée au circuit « adultes » de 700 mètres, la portion « enfants », développant 400 mètres, porte la longueur totale du tracé à 1100 mètres pour une largeur minimale de 8 mètres. Rythmé par 13 virages, ce circuit vous propose une grande variété de courbes, aux angles tantôt fermés, tantôt ouverts dont une longue portion relevée - le banking - et une ligne droite de plus de 140 mètres en montée et en descente. À vous d'en saisir toutes les subtilités et adopter la meilleure trajectoire possible afin d'optimiser vos performances. Vous ne pourrez que tomber sous le charme de cette piste alliant à la fois sensation et technicité, tout en favorisant les dépassements.

### 6



#### **La prise en compte du poids des pilotes ...**

Afin que le poids ne soit plus un désavantage plombant de manière trop sensible les performances des plus corpulents face aux pilotes légers, SPEEDKART propose une flotte de karts ayant la possibilité d'être lestés. Tous les pilotes sont pesés à bords de leur kart avant de repartir en piste et ce, après chaque changement de pilotes. Le lest est ajusté dans le ponton gauche du kart à partir d'une valeur étalon pilote + kart de 245 kg. Que ce soit pendant la séance d'essais comme en course, les lests individuels rendent plus équitables les chances d'un bon résultat pour tous. Au talent de faire toute la différence !

### 7



#### **Une sécurité optimale ...**

La sécurité a toujours été au centre de nos préoccupations. C'est même notre créneau puisque SPEEDKART a innové dans de nombreux domaines en la matière. Les infrastructures mises en place en piste, les équipements installés sur nos karts et l'encadrement de tous les instants assuré par notre équipe de commissaires de piste garantissent des conditions optimales de sécurité. Le karting n'est pas plus dangereux que la natation ou la course à pieds à condition de respecter les règles évidentes de conduite et de prudence. Le briefing d'avant course ainsi que le règlement sportif, affiché en évidence, vous donnent les clés pour participer au meeting dans les meilleures conditions de sécurité et de sportivité. À vous de respecter les règles et de rester fair-play ...

### 8



#### **Vos résultats dans les moindres détails ...**

Avec le panneau en bord de piste, visible aussi bien des stands que des pilotes en piste, de nombreux écrans tv de grande taille et de dernière génération, vous sont proposés sur la terrasse spectateurs et dans le club-house. Vous pouvez non seulement suivre l'évolution du classement tour après tour et au millième de seconde près mais aussi le nombre et la durée des passages par les stands ainsi que le temps de piste de chaque pilote, relais après relais. Par ailleurs, un dossier-résultats particulièrement complet est remis à chaque équipe et comprend les classements, l'historique des temps et l'analyse de tous les relais effectués en course : nombre de tours, meilleur tour, moyenne...

## **12 HEURES DE HYÈRES KARTING 2017 ...**

### **12 RAISONS D'ÊTRE DE LA FÊTE !**

# 9



#### ***Venez en famille, faites participer vos sponsors ...***

*Plus vos proches seront nombreux à venir vous encourager, mieux cela sera pour l'ambiance. Tout est prévu chez SPEEDKART pour accueillir dans les meilleures conditions vos accompagnateurs afin qu'ils vivent de près la course à vos côtés : club-house climatisé de 200 m2 avec tv, snack-bar pour se restaurer ou se rafraîchir, jeux électroniques, parc pour enfants SPEEDOOLAND (circuit motos et quads, parcours aventure, jeux gonflables, trampolines, circuit voitures électriques), tribunes de 100 m2 avec vue sur la piste, terrasse ombragée et chaises longues pour se relaxer ...*

*Par ailleurs, des banderoles publicitaires peuvent être installées dans l'enceinte du circuit. Aussi, n'hésitez pas à chasser les sponsors et invitez-les à venir assister à la course ou même participer à l'épreuve à vos côtés.*

# 10



#### ***Avant ou après l'effort, le réconfort ...***

*Café et croissants accueillent les participants au moment de leur arrivée. Par la suite, 2 périodes d'ouverture du buffet-repas, compris dans votre engagement, sont prévues au cours de cette longue journée : de 11h00 à 13h00 pour le repas du midi et de 19h00 à 21h00 pour reprendre des forces en vue du sprint final.*

*Vos accompagnateurs peuvent également profiter du buffet-repas - à prix réduit - sur présentation de leur bracelet de contrôle, à condition d'avoir réservé les repas au plus tard au moment de l'accueil administratif. Par ailleurs, pour les petites collations, notre snack-bar est ouvert non-stop dès l'ouverture du site le matin jusqu'à la remise des prix.*

# 11



#### ***Des conditions d'inscription facilitées ...***

*Pour participer aux 12 HEURES DE HYÈRES KARTING, il vous faut simplement remplir le bulletin d'inscription et le retourner au circuit par mail ou par courrier ou bien venir remplir le bulletin directement auprès de l'accueil du circuit. Un chèque d'acompte de 200 euros est à verser lors de l'inscription afin de valider l'engagement mais ne sera pas encaissé avant la date de l'épreuve. Le solde des droits d'engagement doit être versé au plus tard le jour même du meeting. Si vous êtes seul, n'hésitez surtout pas à nous contacter : nous ferons tout pour vous trouver un ou plusieurs coéquipiers afin de former un équipage ou compléter une équipe prête à vous accueillir.*

# 12



#### ***Et plus encore ...***

*La sécurité et le confort, le plaisir et la décontraction pour tous nos visiteurs ont toujours été les maîtres mots de notre activité. Dans un environnement professionnel et ludique, spécialement pensé, réalisé et développé pour le loisir des grands et des petits, nous avons en permanence l'objectif de vous guider, vous informer, vous accompagner pour faire de votre passage chez nous un moment fort et inoubliable. Un kart de remplacement automatiquement attribué en cas de pépin mécanique, la présence d'un masseur à disposition de 12h00 à 23h00, un podium à 5 places, des douches mises à votre disposition toute la journée, un dvd photos qui vous sera transmis dans les jours suivants l'épreuve, des lots remis à tous les participants sont quelques exemples variés qui reflètent notre volonté de vous offrir la meilleure qualité d'accueil et des prestations exclusives.*

*Nous nous occupons de tout. Votre seule mission : PILOTER et vous AMUSER !*

## **12 HEURES DE HYÈRES KARTING 2017** **RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE**

### *PRINCIPES*

#### **ARTICLE 1 : PRÉSENTATION**

---

SPEEDKART organise le samedi 14 octobre 2017 la 9ème édition des 12 HEURES DE HYÈRES KARTING. Cette animation loisir d'endurance karting de 12 heures consécutives de course, précédées par 1 heure d'essais chronométrés, se déroule sur la piste 1100 m dans le sens horaire.

SPEEDKART se réserve le droit de modifier la date de l'épreuve si des contraintes indépendantes ou propres à l'activité du circuit l'exigent.

#### **ARTICLE 2 : CONDITIONS DE PARTICIPATION**

---

Cette épreuve est ouverte à tous et à toutes, licencié(e)s ou non, aptes physiquement et médicalement à la pratique du karting loisir. Les concurrents doivent être âgés au minimum de 14 ans et mesurer au minimum 1,50 m. Pour les concurrents mineurs, un accord parental est exigé et doit être remis au plus tard le jour de l'épreuve. L'organisateur se réserve le droit de refuser toute demande d'inscription et ce, sans l'obligation d'en donner la raison.

#### **ARTICLE 3 : INSCRIPTION**

---

Les droits d'inscription sont fixés à 1360 euros ttc (mille trois cent soixante euros toutes taxes comprises) par équipe, assurance individuelle pilote comprise. Chaque équipe doit être composée de 4 pilotes au minimum. Au-delà, le nombre de pilotes est libre. La composition des équipages ne peut comporter, au maximum, que 2 pilotes mineurs.

Seules les 30 premières demandes d'inscription, accompagnées d'un acompte de 200 euros (deux cent euros) sur les droits d'inscription, sont retenues. Au-delà, une liste d'attente est établie.

La demande d'inscription entraîne l'adhésion totale et sans réserve de chacun des participants envers le présent règlement.

Une équipe ne peut participer à l'épreuve qu'une fois la totalité des droits d'inscription versée. Chaque équipe a jusqu'au jour de l'épreuve pour le faire.

Aucun remboursement, ni total ni partiel, n'est accordé aux participants exclus ou pénalisés en cours d'épreuve pour non-respect du présent règlement.

#### **ARTICLE 4 : ATTRIBUTION DES KARTS**

---

Des karts spécialement révisés sont fournis prêt à rouler. De marque Sodi, les châssis RX8 sont spécialement développés pour SPEEDKART afin d'offrir un maximum de sécurité et de confort en plus de la performance. Les réglages sont strictement identiques pour tous les karts et un étalonnage spécifique est réalisé afin de proposer un parc le plus homogène possible.

Le kart utilisé pour le départ des essais est tiré au sort au moment de l'accueil des équipages. Par la suite, un changement de kart est imposé lors de chaque changement de pilotes, aux essais comme en course. Le numéro de course est attribué selon l'ordre chronologique des inscriptions.

Chaque kart est équipé d'un train de pneus neufs pour la durée de l'épreuve.

À chacun de préserver au maximum le kart utilisé dans le meilleur état possible, une bonne gestion des pneus, du frein et de l'embrayage étant essentielle dans une course d'endurance.

### **ARTICLE 5 : ÉQUIPEMENTS**

---

Des combinaisons, casques, ceintures de maintien, gants, minerves et charlottes sont mis à la disposition des équipages dans la limite des stocks disponibles. Chaque pilote peut amener son propre équipement sous réserve qu'il soit en bon état. Le casque doit obligatoirement être de type intégral, muni d'une visière. Le port d'une combinaison et d'un casque est obligatoire. Le port d'une ceinture de maintien, d'une minerve et de gants est vivement conseillé, notamment pour les pilotes mineurs. Une plaque numérotée pour le panneautage en course est également fourni à toutes les équipes. Tout moyen de radiocommunication entre le pilote installé dans le kart et son équipe est formellement interdit.

### **ARTICLE 6 : CHRONOMÉTRAGE**

---

Le système électronique et informatisé de chronométrage prend en compte l'intégralité des tours couverts par chaque kart. Tous les tours sont enregistrés ainsi que les écarts chronométriques afin d'établir les classements et de départager deux équipes ayant effectué le même nombre de tour.

Le classement général ainsi que les temps réalisés à chaque tour sont affichés sur un panneau visible depuis la piste ainsi que sur de nombreux moniteurs tv installés dans les stands, la terrasse et le club house du circuit.

### **ARTICLE 7 : AUTORISATIONS**

---

Les affichages publicitaires aux couleurs de vos partenaires ou les décorations sont admis dans l'enceinte du circuit (après autorisation de l'organisateur) ainsi que sur le kart, la combinaison ou le casque mis à votre disposition pour autant qu'ils ne présentent pas de danger pour les concurrents et qu'ils ne détériorent pas le support utilisé.

Les participants autorisent le circuit à utiliser sans contrepartie leurs noms et photographies dans toutes manifestations publi-reportages liées à cette animation.

### **ARTICLE 8 : ANNULATION**

---

L'organisateur se réserve le droit jusqu'au jour même de l'épreuve, d'annuler ou de reporter l'épreuve dans le cas où les circonstances l'exigeraient, notamment lorsque la sécurité ne peut plus être assurée ou lorsque la piste est rendue impraticable pour des raisons météorologiques. Dans ce cas, les droits d'inscription sont intégralement remboursés.

## **DÉROULEMENT**

### **ARTICLE 9 : ACCUEIL DES CONCURRENTS & BRIEFING**

---

À partir de 08h30, les équipes, si possible réunies au complet, doivent se présenter au pointage administratif lors de leur arrivée sur le circuit. Il est procédé à :

- confirmation des inscriptions
- paiement du solde des droits d'inscription
- remise des bracelets individuels
- tirage au sort du kart
- distribution des plaques de relais-pilote
- distribution des équipements pilote

Chaque équipage peut ensuite disposer du kart tiré au sort.

À 09h30, tous les concurrents doivent obligatoirement assister au briefing général. Les modalités et les principales règles de sécurité concernant l'épreuve y sont présentées ainsi que les recommandations et/ou les modifications éventuelles apportées postérieurement à l'édition du présent règlement. Une démonstration d'un changement de pilotes et de karts, d'une pesée sur balance, d'un pointage de bracelet et d'un « arrêt à distance » est organisée en fin de briefing.

### **ARTICLE 10 : SÉANCE D'ESSAIS**

---

Le départ des essais chronométrés est fixé à 10h00. D'une durée d'une heure, ils permettent à chaque pilote de se familiariser avec la piste et le kart, et de déterminer la position des équipes sur la grille de départ pour la course. Chaque équipe est libre de gérer ses essais comme bon lui semble, notamment en ce qui concerne le temps de roulage par pilote et le nombre de changement de pilotes. Les essais sont stoppés au plus tard à 11h10 quel que soit le retard pris précédemment.

### **ARTICLE 11 : DÉPART & CHANGEMENT DE PILOTES**

---

Le départ est donné à 12h00 précisément. Les pilotes effectuant le premier relais en course sont obligatoirement ceux qui auront terminé la séance d'essais et sont appelés 10 minutes avant le départ pour prendre place sur la grille où les karts, placés en épis, sont préalablement mis en marche.

Chaque équipe doit effectuer un minimum de 23 changements de pilotes qu'elle gère comme bon lui semble. Cependant, la durée d'un relais entre 2 changements de pilote ne doit pas excéder 45 minutes. Une tolérance de plus 2 minutes maximum est acceptée mais au-delà de cette marge, une pénalité de 30 secondes matérialisée par un « Stop and Go » est infligée à l'équipe concernée.

Dans les stands, le pilote « relayeur » doit obligatoirement attendre dans un couloir de sécurité et ce, jusqu'à l'arrivée et l'arrêt de son équipier à sa hauteur dans l'un des 4 postes d'arrêt indiqué par le personnel du circuit.

Dans le cas d'un changement de pilotes obligatoire non effectué, une pénalité d'un tour est infligée informatiquement à l'équipe concernée après l'arrivée.

### **ARTICLE 12 : CHANGEMENT DE KART**

---

Une fois le pilote « entrant » stoppé dans son poste d'arrêt, le pilote « relayeur » s'installe dans le kart disponible en amont dans ce poste d'arrêt. Le personnel du circuit, et lui seul, procède dans le même temps à la permutation de la plaque-transpondeur, propre à chaque équipe, d'un kart à l'autre.

Cette opération est répétée autant de fois qu'il y a de changements de pilotes, aux essais comme en course.

Le choix du poste d'arrêt est déterminé par le personnel du circuit, et lui seul, suivant l'ordre d'utilisation l'un après l'autre des 4 postes disponibles.

### **ARTICLE 13 : LEST POIDS**

---

Une fois le changement de pilotes effectué, le pilote « relayeur » est pesé à bord de son kart. Cette pesée s'effectue sur une balance spécialement prévue à cet effet, située dans les stands après la zone de relais et ce, après chaque changement de pilotes, aux essais comme en course.

En fonction du résultat de la pesée, un lest est attribué au pilote concerné si le poids total pilote + kart est inférieur à 245 kg. Le pilote qui débute la séance d'essais est également pesée et son lest ajusté avant son entrée en piste.

### **ARTICLE 14 : POINTAGE BRACELET**

---

Une fois le passage sur la balance de pesée effectué, le pilote « relayeur » présente son bracelet de pointage (idéalement positionné au poignet gauche, code barre vers le haut) pour être scanné.

Le pointage des bracelets permet de renseigner le tableau d'analyse course présenté dans le dossier-résultats. Il permet aussi de contrôler le temps de roulage maximum par pilote et par relais.

### **ARTICLE 15 : TEMPS IMPARTI**

---

Un temps imparti de 1mn30sec. est imposé lors de chaque passage par les stands afin de couvrir les opérations de changement de pilotes, changement de karts, pesée sur balance et pointage bracelet.

Si le temps imparti n'est pas atteint après ces différentes opérations, le pilote « relayeur » doit patienter kart à l'arrêt dans une zone prévue à cet effet dans les stands.

C'est le pilote « relayeur » ou un membre de son équipe qui, sous leur seule responsabilité, décident du moment opportun pour repartir une fois la durée du temps imparti atteinte.

Un écran tv affichant le compte du temps imparti, est installé dans la zone de panneautage pour aider les équipes à le gérer. Ce temps est activé à l'entrée de la zone des stands et se termine dans le couloir de retour en piste.

Une tolérance de moins 3 secondes maximum sur le temps imparti est acceptée mais au-delà de cette marge, une pénalité d'un tour est infligée informatiquement à l'équipe concernée.

### **ARTICLE 16 : RAVITAILLEMENT EN CARBURANT**

---

Le plein de tous les réservoirs est effectué avant le départ des essais et avant le départ de la course. Pendant cette dernière, les ravitaillements en carburant sont effectués pendant le temps d'attente des karts dans les postes d'arrêt. Plein effectué, un kart est remis à disposition avant qu'un changement de pilotes et de kart ne soit prévu, donc sans que les équipes n'aient à s'en préoccuper.

Les karts sont ravitaillés et pointés par le personnel du circuit au fur et à mesure de leur apparition dans les stands et ce, dans les 5 créneaux horaires suivants :

- 1 - de 2h00 à 2h45 de course
- 2 - de 4h00 à 4h45 de course
- 3 - de 6h00 à 6h45 de course
- 4 - de 8h00 à 8h45 de course
- 5 - de 10h00 à 10h45 de course

Les karts sont en mesure de rouler environ 165 minutes avec un plein et les équipes ont la possibilité de savoir, grâce au pointage, si un kart est ravitaillé ou non.

### **ARTICLE 17 : CLASSEMENT & REMISE DES PRIX**

---

L'arrivée est donnée par le Directeur de course qui, dans la dernière minute des 12 heures de course, abaisse le drapeau à damiers au passage du kart en tête. Les équipes terminant dans le même tour lors du passage sous le drapeau à damiers, sont départagées par l'écart chronométrique.

Les cinq premiers équipages du classement général ainsi que le pilote ayant effectué le meilleur tour en course et la meilleur pilote féminine sont conviés sur le podium où des trophées leur sont remis. D'autres récompenses sont également prévues par l'organisateur pour l'ensemble des pilotes.

Un dossier-résultats personnalisés comprenant, outre les classements et l'historique des temps, une analyse complète et détaillée de tous les relais est remis à chaque équipe.

## **SÉCURITÉ**

### **ARTICLE 18 : ACCÈS AUX STANDS**

---

Pour accéder aux stands, les pilotes empruntent un couloir de décélération où la vitesse des karts est automatiquement réduite pendant une durée de 20 secondes. Toutefois, chaque pilote doit observer la plus grande vigilance lorsqu'il entre dans cette zone.

Si un pilote arrive trop vite dans le couloir de décélération, dans un poste d'arrêt ou sur la balance de pesée, son équipe subit un avertissement. En cas de récidive, une pénalité « Stop and Go » de 30 secondes est immédiatement infligée sur place. L'organisateur se montrera particulièrement attentif au déroulement des différentes étapes de passage par les stands. Tout acte jugé dangereux peut être motif d'une pénalité sans avertissement.

### **ARTICLE 19 : PÉNALITÉS**

---

En cas de comportement antisportif et/ou dangereux, une pénalité, matérialisée soit par un « Stop and Go » de 5 secondes effectué lors d'un passage par les stands, soit par un « arrêt à distance » directement en piste, est infligée à l'équipe concernée. Dans ce dernier cas, le commissaire de piste ayant jugé l'action litigieuse actionne une télécommande qui abaisse à distance le régime moteur pendant une durée de 5 secondes. Les causes d'une pénalité peuvent être :

- départ anticipé
- dépassement sous drapeau jaune
- récidive à un avertissement
- conduite dangereuse (tête à queue, contacts, changements de trajectoire répétés ...)
- comportement antisportif
- irrespect envers d'autres concurrents ou des membres de l'organisation

### **ARTICLE 20 : INCIDENTS MÉCANIQUES**

---

Si un incident mécanique intervient durant la séance d'essais ou pendant la course (crevaisin, perte ou casse d'une pièce, panne de carburant ...), le concurrent concerné est invité à regagner les stands au plus tôt. Tout concurrent peut stopper de son propre chef à la condition que le problème affectant son kart soit réel et sérieux. Un kart de remplacement est immédiatement attribué et un changement de pilote autorisé.

Le passage par les stands n'est pas comptabilisé comme étant un changement de pilotes - même si pointé sur les écrans - si celui-ci n'a pas eu lieu au cours du changement de karts.

Les commissaires de piste sont seuls autorisés à apporter une aide à un concurrent immobilisé sur la piste. Celui-ci doit impérativement rester assis dans son baquet en levant un bras pour signaler son problème. Si le kart ne peut repartir, le pilote est invité à rejoindre les stands à pieds pour repartir avec un kart de remplacement mais, dans ce cas précis, aucun changement de pilotes n'est autorisé.

### **ARTICLE 21 : DRAPEAUX**

---

#### **• Drapeau JAUNE :**

Indique un incident perturbant la piste ou une intervention sur un kart en panne. Vous devez ralentir, redoubler de vigilance et contourner l'obstacle. Tout dépassement d'un autre concurrent est interdit dans la portion de piste concernée.

#### **• Drapeau ROUGE :**

Indique l'interruption temporaire ou définitive de la course et l'obligation pour tous les concurrents de stopper dès que possible et dans les meilleures conditions. La course est neutralisée, aucun changement de pilotes n'est autorisé. Le classement est arrêté au tour précédent la présentation du drapeau.

#### **• Drapeau BLEU :**

Présenté à un concurrent ou à un groupe de concurrents, indique l'obligation pour ce(s) dernier(s) de laisser passer dans les meilleures conditions et dans les délais les plus brefs, un ou plusieurs karts leur prenant un tour. Ce drapeau n'est utilisé qu'en dernier recours et uniquement dans la dernière demi-heure de course.

#### **• Drapeau BLEU / BLANC / ROUGE :**

Signale le départ de la course.

#### **• Drapeau à DAMIERS :**

Signale la fin de la séance d'essais et de la course. Est précédé par des panneaux annonçant le temps restant.

### **ARTICLE 22 : RESPONSABILITÉ**

---

La pratique du karting est une activité à risques potentiels mais n'est pas particulièrement dangereuse à condition de respecter les règles évidentes de conduite et de sécurité. Lors du briefing général, ces principales règles sont rappelées. Par ailleurs, le règlement sportif est affiché en permanence et en évidence dans le clubhouse du circuit. Ainsi les pilotes s'engagent à assumer entièrement leurs risques personnels et ceux qu'ils feraient encourir aux autres participants.

En aucun cas l'organisateur ne pourra être tenu comme responsable en cas d'incidents ou accidents provoqués du seul fait d'un concurrent. À vous de rester maître de votre véhicule, de faire preuve de prudence et d'anticipation, de respecter les règles et de rester fair-play.

Les commissaires sont les seules personnes aptes à juger des faits de course et, à ce titre, appliquer les sanctions prévues. Leur intégrité ne peut être mise en doute.

Toute contestation relative à la discipline de course ou au présent règlement doit être directement adressée à l'organisateur. Ce dernier se réserve le droit de modifier sans préavis tout point du règlement si les conditions de sécurité l'obligent.

**Il est par ailleurs expressément notifié à l'ensemble des participants (concurrents et accompagnateurs) que l'esprit sportif, le fair-play et une ambiance conviviale doivent régner lors de cette animation loisir. Tout concurrent ne respectant pas ces règles pourra être sanctionné (« pénalité technique » d'un tour minimum) par l'organisateur.**

**Le capitaine d'équipe / responsable de l'engagement doit s'assurer de la lecture, obligatoire et impérative, du présent règlement et de son respect sans aucune réserve par l'ensemble des pilotes qui composent son équipe.**

**Les décisions de l'organisateur sont concertées mais souveraines et sans appel.**

## **12 HEURES DE HYÈRES KARTING 2017** **HORAIRES**

- *Accueil administratif*      *de 08h30 à 09h30*
- *Briefing des Pilotes*      *de 09h30 à 09h55*
- *Séance d'essais*      *de 10h00 à 11h00*
- *Procédure de départ*      *à partir de 11h50*
- *Course*      *de 12h00 à Minuit*
- *Remise des Prix*      *à partir de 00h15*



**LE BUFFET-REPAS VOUS EST PROPOSÉ**  
**DE 11h00 À 13h00 LE MIDI**  
**ET DE 19h00 À 21h00 LE SOIR**

## 12 HEURES DE HYÈRES KARTING 2017 BULLETIN D'ENGAGEMENT

NOM D'ÉQUIPE : ..... NOMBRE DE PILOTES : .....

Nous déclarons engager un équipage complet à l'animation « LES 12 HEURES DE HYÈRES KARTING » organisée le samedi 14 octobre 2017 et déposons pour cela un règlement, soit : ..... € (minimum 200 €), à l'ordre de SPEEDKART, en acompte du paiement total des droits d'inscription qui s'élèvent à 1360 €. Nous prenons bonne note que notre règlement ne sera encaissé qu'après la date de l'épreuve, jour où le solde des droits d'inscription devra être intégralement versé.

En cas de désistement moins de 7 jours avant la date de l'épreuve, aucun remboursement ne sera effectué. Le règlement versé restera en compte pour une inscription à une épreuve prévue ultérieurement.

- Joindre une autorisation parentale pour les pilotes mineurs

Votre signature doit être précédée de la mention "BON POUR ACCORD"

### POUR CHAQUE PILOTE

PILOTE 1 / CAPITAINE D'ÉQUIPE / RESPONSABLE DE L'ENGAGEMENT : .....			
DATE DE NAISSANCE	TÉL	MAIL	SIGNATURE
ADRESSE COMPLÈTE			
PILOTE 2 : .....			
DATE DE NAISSANCE	TÉL	MAIL	SIGNATURE
PILOTE 3 : .....			
DATE DE NAISSANCE	TÉL	MAIL	SIGNATURE
PILOTE 4 : .....			
DATE DE NAISSANCE	TÉL	MAIL	SIGNATURE
PILOTE 5 : .....			
DATE DE NAISSANCE	TÉL	MAIL	SIGNATURE
PILOTE 6 : .....			
DATE DE NAISSANCE	TÉL	MAIL	SIGNATURE
PILOTE 7 : .....			
DATE DE NAISSANCE	TÉL	MAIL	SIGNATURE
PILOTE 8 : .....			
DATE DE NAISSANCE	TÉL	MAIL	SIGNATURE