

SPEEDKART

HYÈRES / LE PORT

6H DE **SPEEDKART**



600€
PAR KART

- **1 SÉANCE D'ESSAIS CHRONOS DE 30MN**
- **3 MANCHES DE COURSE DE 2H**
- 3 CATÉGORIES / 3 PODIUMS**

DIMANCHE 26 JUIN 2022

04 94 387 699
speedkart@speedkart.fr



LES 6H DE SPEEDKART / 26 JUIN 2022

RÈGLEMENT D'ÉPREUVE

PRÉSENTATION

- Date : dimanche 26 juin 2022 à partir de 7h45
- 6 heures de course reparties en 3 manches de 2 heures précédées par 30 minutes d'essais chronométrés
- Piste 1100m avec karts Sport (Sodi RX8 320cm3)
- 2 pilotes minimum et 8 pilotes maximum par équipe
- 3 catégories / 3 classements / 3 remises des prix ; choix de la catégorie effectué par les équipes au moment de l'inscription : **Elite** (pilotes confirmés) / **Pro** (pilotes confirmés et occasionnels) / **Gentleman** (pilotes occasionnels ou débutants)
- Droits d'inscription fixés à 600 euros ttc par équipe
- Inscription après réception du bulletin d'inscription dûment complété (nom, prénom, date de naissance de tous les pilotes)

SÉANCE D'ESSAIS & COURSE

- Grille de départ de la manche 1 de type Le Mans (karts placés en épis, pilote en face) ; déterminée par le classement scratch des essais (meilleur temps de chaque équipe) ; départ donné à 09h15 ; fin à 11h15
- Grille de départ de la manche 2 (type Le Mans) ; déterminée par le classement de la manche 1, en grille inversée et séparée ; départ donné à 11h30 ; fin à 13h30
- Grille de départ de la manche 3 (type Le Mans) ; déterminée par le classement aux points général après la manche 2, en grille inversée et séparée ; départ donné à 13h45 ; fin à 15h45
- Premier relais en course effectué obligatoirement par le pilote qui a terminé la séance d'essais ou la manche de course précédente. Pénalité de 2 tours en cas de non-respect de cette règle
- Ceinture de sécurité non obligatoire lors du premier relais en course
- Changement de karts lors de chaque arrêt aux stands, aux essais comme en course
- 5 arrêts aux stands minimum obligatoires par manche de course ; Gestion libre des arrêts aux stands pendant la séance d'essais
- La durée d'un relais entre 2 arrêts aux stands ne doit pas excéder 45 mn ; tolérance de plus 2 minutes maximum acceptée mais au-delà, pénalité de 2 tours automatiquement infligée
- Arrêts aux stands consécutifs autorisés mais un passage par la ligne de chronométrage en piste est obligatoire entre 2 arrêts. Pénalité de 2 tours en cas de non-respect de cette règle
- Les stands sont fermés les 7 premières minutes après le départ de chaque manche de course et aucun arrêt aux stands n'est alors possible
- Les stands sont fermés 7 mn avant la fin de chaque manche de course et aucun arrêt aux stands n'est alors possible
- En cas d'arrêt aux stands obligatoire non effectué, pénalité de 2 tours infligée après l'arrivée

ARRÊT AUX STANDS

- Choix du poste d'arrêt déterminé par tirage au sort aléatoire effectué électroniquement (3 postes disponibles)
- Une fois le changement de karts effectué, le pilote «relayeur» est pesé à bord de son kart et un lest est attribué si le poids total pilote + kart est inférieur à 245 kg
- Le pilote qui débute la séance d'essais est également pesé et son lest ajusté avant son entrée en piste
- Une fois la pesée effectuée, le pilote «relayeur» présente son bracelet de pointage pour être scanné et permettre ainsi le contrôle du temps de roulage
- Opérations répétées autant de fois qu'il y a d'arrêts aux stands, aux essais comme en manche de course
- Temps imparti de 1mn10 sec imposé lors de chaque arrêt aux stands en course ; Pas de temps imparti pendant la séance d'essais
- Le temps imparti est activé à l'entrée de la zone des stands (Pit-in) et se termine dans le couloir de retour en piste (Pit-out). Un écran tv est installé dans la zone de pointage bracelet pour pouvoir consulter le délai s'écoulant du temps imparti.
- Aucune tolérance sur le temps imparti ; Pénalité de 1 tour automatiquement infligée jusqu'à - 10 sec du temps imparti; pénalité automatique de 2 tours jusqu'à - 30 sec ; pénalité automatique de 3 tours au-delà de - 30 sec

SÉCURITÉ

- **Feux JAUNE** : Incident perturbant la piste ou intervention sur un kart en panne. Ralentir, redoubler de vigilance et contourner l'obstacle. Dépassement interdit dans le virage concerné
- **Feux ROUGE** : Interruption temporaire ou définitive de la course et obligation pour tous les concurrents de se positionner derrière la Safety Kart. Le chronométrage est arrêté et le classement retenu est celui du tour précédent le tour d'interruption de la course
- **Drapeau BLEU** : Obligation de laisser passer dans les meilleures conditions et dans les délais les plus brefs, un ou plusieurs karts vous prenant un tour. Utilisation en dernier recours et uniquement dans la dernière demi-heure de course
- **Décompte et signal VERT au panneau** et/ou **Drapeau BLEU / BLANC / ROUGE** : Départ de course
- **Drapeau à DAMIERS** : Fin de la séance d'essais et de la course. Est précédé par des panneaux annonçant le temps restant en fin de course

- Seuls les commissaires de piste sont autorisés à intervenir sur un kart immobilisé en piste. Le pilote doit impérativement rester assis dans son baquet en levant un bras pour signaler son problème.
- Si le kart ne peut repartir, le pilote est invité à rejoindre les stands à pied. La plaque de chronométrage du kart concerné est présentée par un membre de l'organisation au pointage Pit-in afin d'activer le temps imparti et lancer la procédure classique d'arrêt aux stands, qui est donc comptabilisé. Le pilote concerné est autorisé à repartir mais devra respecter la règle en vigueur concernant le temps maximum de roulage sur les 2 relais cumulés
- Si le kart peut regagner les stands (cas d'une crevaison par exemple), l'arrêt aux stands est comptabilisé dans des conditions strictement identiques qu'un arrêt normal

PÉNALITÉS

- Tout comportement antisportif et/ou dangereux peut être pénalisé d'un « Stop and Go » de 10 secondes minimum effectué lors d'un passage par les stands, temps ajouté au temps imparti. Les causes d'une pénalité peuvent être :

- départ anticipé
- survitesse dans les stands
- dépassement sous feux jaune
- récidive à un avertissement
- comportement antisportif
- irrespect et impolitesse
- conduite dangereuse (tête à queue, contacts, changements de trajectoire répétés ...)

- Récapitulatif des pénalités en tours :

Pilote prenant le départ autre que celui ayant terminé les essais	2 tours
Temps de roulage supérieur à 47 mn par relais	2 tours
Passage sur la ligne de chronométrage non effectué entre 2 arrêts aux stands	2 tours
Arrêt aux stands obligatoire non effectué (par arrêt manquant)	2 tours
Temps imparti inférieur à 1mn10sec	1 tour
Temps imparti inférieur à 1mn	2 tours
Temps imparti inférieur à 40sec	3 tours
Dépassement sous régime de Safety Kart	1 tour

CHRONOMÉTRAGE, CLASSEMENT & REMISE DES PRIX

- Classement général déterminé par le cumul des points marqués lors de chaque manche de course. Barème des points déterminé le jour de la course selon le nombre d'équipes engagées.
- Les 5 premiers équipages de chaque catégorie sont conviés sur le podium où des trophées leur sont remis. D'autres récompenses sont également prévues pour l'ensemble des équipes
- Le choix de catégorie effectué par les équipes au moment de l'inscription est confirmé définitivement par l'organisateur à la fin de la manche 2. Si le classement général aux points après la manche 2 fait apparaître une différence flagrante et prononcée entre le classement effectif et le choix de catégorie, l'organisateur pourra modifier la catégorie à laquelle appartient l'équipe concernée
- Un dossier-résultats personnalisé complet comprenant, outre les classements et l'historique des temps, une analyse complète et détaillée de tous les relais est remis à chaque équipe

RESPONSABILITÉ

- La pratique du karting est une activité à risques potentiels mais n'est pas particulièrement dangereuse à condition de respecter les règles évidentes de conduite et de sécurité
- Lors du briefing général, les principales règles sont rappelées. Ainsi les pilotes s'engagent à assumer entièrement leurs risques personnels et ceux qu'ils feraient encourir aux autres participants
- En aucun cas le circuit ne peut être tenu responsable en cas d'accidents provoqués du seul fait d'un concurrent. À vous de rester maître de votre véhicule, de faire preuve de prudence et d'anticipation, de respecter les règles et de rester fair-play
- Les commissaires sont les seules personnes aptes à juger des faits de course et, à ce titre, appliquer les sanctions prévues. Leur intégrité ne peut être mise en doute
- L'esprit sportif, le fair-play et une ambiance conviviale doivent régner lors de cette animation loisir. Tout concurrent ne respectant pas ces principes peut être sanctionné (« pénalité technique » d'un tour minimum). Le référent - capitaine d'équipe / responsable de l'inscription doit s'assurer du respect des règles par l'ensemble des pilotes qui composent son équipe
- **Les décisions de l'organisateur sont concertées mais souveraines et sans appel**

LES 6H DE SPEEDKART / 26 JUIN 2022
HORAIRES DE L'ÉPREUVE

- > ACCUEIL ADMINISTRATIF
de 07h30 à 08h00
- > BRIEFING DES PILOTES
de 08h05 à 08h20
- > SÉANCE D'ESSAIS
de 08h25 à 09h00
- > MANCHE 1 DE COURSE
de 09h15 à 11h15
- > MANCHE 2 DE COURSE
de 11h30 à 13h30
- > MANCHE 3 DE COURSE
de 13h45 à 15h45
- > REMISE DES PRIX
à partir de 16h00



PENSEZ-Y !
Suivez la course sur votre portable en
DIRECT LIVE !
avec le lien

<http://www.apex-timing.com/live-timing/speedkart/index.html>

ou avec ce QR Code



LES 6H DE SPEEDKART / 26 JUIN 2022

BULLETIN D'INSCRIPTION

NOM D'ÉQUIPE : NOMBRE DE PILOTES :

Nous déclarons engager un équipage complet à l'animation karting LES 6H DE SPEEDKART le dimanche 26 juin 2022. Nous prenons bonne note que les droits d'inscription doivent être intégralement versés au plus tard le jour de l'épreuve.

- Joindre une autorisation parentale pour les pilotes mineurs

NOM + PRÉNOM PILOTE 1 :			RESPONSABLE D'ÉQUIPE	SWS :
DATE DE NAISSANCE	TÉL	MAIL		
ADRESSE COMPLÈTE				
NOM + PRÉNOM PILOTE 2 :			SWS :	
DATE DE NAISSANCE	TÉL	MAIL		
NOM + PRÉNOM PILOTE 3 :			SWS :	
DATE DE NAISSANCE	TÉL	MAIL		
NOM + PRÉNOM PILOTE 4 :			SWS :	
DATE DE NAISSANCE	TÉL	MAIL		
NOM + PRÉNOM PILOTE 5 :			SWS :	
DATE DE NAISSANCE	TÉL	MAIL		
NOM + PRÉNOM PILOTE 6 :			SWS :	
DATE DE NAISSANCE	TÉL	MAIL		
NOM + PRÉNOM PILOTE 7 :			SWS :	
DATE DE NAISSANCE	TÉL	MAIL		
NOM + PRÉNOM PILOTE 8 :			SWS :	
DATE DE NAISSANCE	TÉL	MAIL		