

SPEEDKART

HYÈRES / LE PORT

6H DE **SPEEDKART**



600€
PAR KART

- **1 SÉANCE D'ESSAIS CHRONOS DE 30MN**
- **1 COURSE DE 6H**
- 3 CATÉGORIES / 3 PODIUMS**



DIMANCHE 21 MAI 2023



04 94 387 699

speedkart@speedkart.fr



1714 avenue de l'aéroport 83400 HYERES

LES 6H DE SPEEDKART 2023 / 21 MAI 2023

RÉGLEMENT D'ÉPREUVE

PRÉSENTATION

- Date : dimanche 21 mai 2023 à partir de 7h30
- 6h de course précédées par 30 minutes d'essais chronométrés
- Piste 1100m avec karts Sport (Sodi RX8 320cm3)
- 2 pilotes minimum ; pas de maximum par équipe
- 3 catégories / 3 classements / 3 remises des prix ; choix de la catégorie effectué par les équipes au moment de l'inscription :
ELITE (pilotes confirmés ou réguliers) / **PRO** (pilotes confirmés et occasionnels) / **GENTLEMEN** (pilotes occasionnels ou débutants)
- Choix de la catégorie effectué par les équipes au moment de l'inscription ; validation définitive effectuée par Speedkart au plus tard à la fin de la 4ème heure de course
- Droits d'inscription fixés à 600 euros ttc par équipe
- Inscription après réception du nom de l'équipe, du nom et prénom de chaque pilote et du choix de catégorie

SÉANCE D'ESSAIS & COURSE

- Grille de départ de la course type Le Mans (karts placés en épis, pilote en face) déterminée par le classement scratch des essais (dans l'ordre des meilleurs temps de chaque équipe)
- Départ donné à 09h15 au plus tard en deux temps : première partie de la grille au signal du panneau ; deuxième partie de la grille 10 sec après toujours au signal du panneau
- Premier relais en course effectué obligatoirement par le pilote qui a terminé la séance d'essais. Pénalité de 2 tours en cas de non-respect de cette règle
- Ceinture de sécurité non obligatoire lors du premier relais en course
- Changement de karts lors de chaque arrêt aux stands, aux essais comme en course
- 11 arrêts aux stands minimum obligatoires pendant la course ; Gestion libre des arrêts aux stands pendant la séance d'essais
- La durée d'un relais entre 2 arrêts aux stands ne doit pas excéder 45 mn ; tolérance de plus 2 minutes maximum acceptée mais au-delà, pénalité de 2 tours automatiquement infligée
- Arrêts aux stands consécutifs autorisés mais un passage par la ligne de chronométrage en piste est obligatoire entre 2 arrêts. Pénalité de 2 tours en cas de non-respect de cette règle
- Les stands sont fermés les 8 premières minutes après le départ de la course et aucun arrêt aux stands n'est alors possible
- Les stands sont fermés 8 mn avant la fin de course et aucun arrêt aux stands n'est alors possible
- En cas d'arrêt aux stands obligatoire non effectué, pénalité de 2 tours infligée après l'arrivée

ARRÊT AUX STANDS

- Choix du poste d'arrêt déterminé par tirage au sort aléatoire effectué électroniquement (3 postes disponibles)
- Une fois le changement de karts effectué, le pilote «relayeur» est pesé à bord de son kart et un lest est attribué si le poids total pilote + kart est inférieur à 245 kg
- Le pilote qui débute la séance d'essais est également pesé et son lest ajusté avant son entrée en piste
- Une fois la pesée effectuée, le pilote «relayeur» présente son bracelet de pointage pour être scanné et permettre ainsi le contrôle du temps de roulage
- Opérations répétées autant de fois qu'il y a d'arrêts aux stands, aux essais comme en course
- Temps imparti de 1mn10 sec imposé lors de chaque arrêt aux stands en course ; Pas de temps imparti pendant la séance d'essais
- Le temps imparti est activé à l'entrée de la zone des stands (Pit-in) et se termine dans le couloir de retour en piste (Pit-out). Un écran tv est installé dans la zone de pointage bracelet pour pouvoir consulter le délai s'écoulant du temps imparti.
- Aucune tolérance sur le temps imparti ; Pénalité de 1 tour automatiquement infligée jusqu'à - 10 sec du temps imparti; pénalité automatique de 2 tours jusqu'à - 30 sec ; pénalité automatique de 3 tours au-delà de - 30 sec

INCIDENT MÉCANIQUE

- Seuls les commissaires de piste sont autorisés à intervenir sur un kart immobilisé en piste. Le pilote doit impérativement rester assis dans son baquet en levant un bras pour signaler son problème.
- Si le kart ne peut repartir, le pilote est invité à rejoindre les stands à pied. La plaque de chronométrage du kart concerné est présentée par un membre de l'organisation au pointage Pit-in afin d'activer le temps imparti et lancer la procédure classique d'arrêt aux stands, qui est donc comptabilisé. Le pilote concerné est autorisé à repartir mais devra respecter la règle en vigueur concernant le temps maximum de roulage sur les 2 relais cumulés
- Si le kart peut regagner les stands (cas d'une crevaison par exemple), l'arrêt aux stands est comptabilisé dans des conditions strictement identiques qu'un arrêt normal

SIGNALISATION

- **Feux JAUNE** : Incident perturbant la piste ou intervention sur un kart en panne. Ralentir, redoubler de vigilance et contourner l'obstacle. Dépassement interdit dans le virage concerné
- **Feux ROUGE** : Interruption temporaire ou définitive de la course et obligation pour tous les concurrents de se positionner derrière la Safety Kart. Le chronométrage est arrêté et le classement retenu est celui du tour précédent le tour d'interruption de la course
- **Drapeau BLEU** : Obligation de laisser passer dans les meilleures conditions et dans les délais les plus brefs, un ou plusieurs karts vous prenant un tour. Utilisation en dernier recours et uniquement dans la dernière demi-heure de course
- **Décompte & signal VERT au panneau de piste** : Départ de la course
- **Drapeau à DAMIERS** : Fin de la séance d'essais et de la course ; précédé par des panneaux annonçant le temps restant en fin de course

PÉNALITÉS

• Tout comportement antisportif et/ou dangereux peut être pénalisé d'un « Stop and Go » de 10 secondes minimum effectué lors d'un passage par les stands, temps ajouté au temps imparti. Les causes d'une pénalité peuvent être :

- départ anticipé
- survitesse dans les stands
- dépassement sous feux jaune
- récidive à un avertissement
- comportement antisportif
- irrespect et impolitesse
- conduite dangereuse (tête à queue, contacts, changements de trajectoire répétés ...)

• Récapitulatif des pénalités en tours :

Pilote prenant le départ autre que celui ayant terminé les essais	2 tours
Temps de roulage supérieur à 47 mn par relais	2 tours
Passage sur la ligne de chronométrage non effectué entre 2 arrêts aux stands	2 tours
Arrêt aux stands obligatoire non effectué (par arrêt manquant)	2 tours
Temps imparti inférieur à 1mn10sec	1 tour
Temps imparti inférieur à 1mn	2 tours
Temps imparti inférieur à 40sec	3 tours

SÉCURITÉ & RESPONSABILITÉ

- La pratique du karting est une activité à risques potentiels mais n'est pas particulièrement dangereuse à condition de respecter les règles évidentes de conduite et de sécurité
- Lors du briefing général, les principales règles sont rappelées. Ainsi les pilotes s'engagent à assumer entièrement leurs risques personnels et ceux qu'ils feraient encourir aux autres participants
- En aucun cas le circuit ne peut être tenu responsable en cas d'accidents provoqués du seul fait d'un concurrent. À vous de rester maître de votre véhicule, de faire preuve de prudence et d'anticipation, de respecter les règles et de rester fair-play
- Les commissaires sont les seules personnes aptes à juger des faits de course et, à ce titre, appliquer les sanctions prévues. Leur intégrité ne peut être mise en doute
- L'esprit sportif, le fair-play et une ambiance conviviale doivent régner lors de cette animation loisir. Tout concurrent ne respectant pas ces principes peut être sanctionné (« pénalité technique » d'un tour minimum). Le référent - capitaine d'équipe / responsable de l'inscription doit s'assurer du respect des règles par l'ensemble des pilotes qui composent son équipe
- **Les décisions de l'organisateur sont concertées mais souveraines et sans appel**

LES 6H DE SPEEDKART 2023 / 21 MAI 2023
HORAIRES DE L'ÉPREUVE

- > ACCUEIL ADMINISTRATIF
de 07h30 à 08h15
- > BRIEFING DES PILOTES
de 08h20 à 08h35
- > SÉANCE D'ESSAIS
de 08h40 à 09h10
- > COURSE
de 09h15 à 15h15
- > REPAS 
de 12h00 à 13h45
- > REMISE DES PRIX - POT DE DÉPART
à partir de 15h30



PENSEZ-Y !

**Suivez la course sur votre portable en
DIRECT LIVE !**

avec le lien

<http://www.apex-timing.com/live-timing/speedkart/index.html>

ou avec ce QR Code



LES 6H DE SPEEDKART 2023 / 21 MAI 2023

BULLETIN D'INSCRIPTION

NOM D'ÉQUIPE : NOMBRE DE PILOTES :

CATÉGORIE : ÉLITE PRO GENTLEMEN

Nous déclarons engager un équipage complet à l'animation karting LES 6H DE SPEEDKART le dimanche 21 mai 2023. Nous prenons bonne note que les droits d'inscription doivent être intégralement versés au plus tard le jour de l'épreuve.

• Joindre une autorisation parentale pour les pilotes mineurs

NOM + PRÉNOM PILOTE 1 :			RESPONSABLE D'ÉQUIPE	SWS :
DATE DE NAISSANCE	TÉL	MAIL		
ADRESSE COMPLÈTE				
NOM + PRÉNOM PILOTE 2 :			SWS :	
DATE DE NAISSANCE	TÉL	MAIL		
NOM + PRÉNOM PILOTE 3 :			SWS :	
DATE DE NAISSANCE	TÉL	MAIL		
NOM + PRÉNOM PILOTE 4 :			SWS :	
DATE DE NAISSANCE	TÉL	MAIL		
NOM + PRÉNOM PILOTE 5 :			SWS :	
DATE DE NAISSANCE	TÉL	MAIL		
NOM + PRÉNOM PILOTE 6 :			SWS :	
DATE DE NAISSANCE	TÉL	MAIL		
NOM + PRÉNOM PILOTE 7 :			SWS :	
DATE DE NAISSANCE	TÉL	MAIL		
NOM + PRÉNOM PILOTE 8 :			SWS :	
DATE DE NAISSANCE	TÉL	MAIL		